

Код DTC	P0715/19	ЦЕПЬ ДАТЧИКА «А» ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ НА ВХОДЕ В КОРОБКУ/ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ТУРБИННОГО КОЛЕСА
---------	----------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

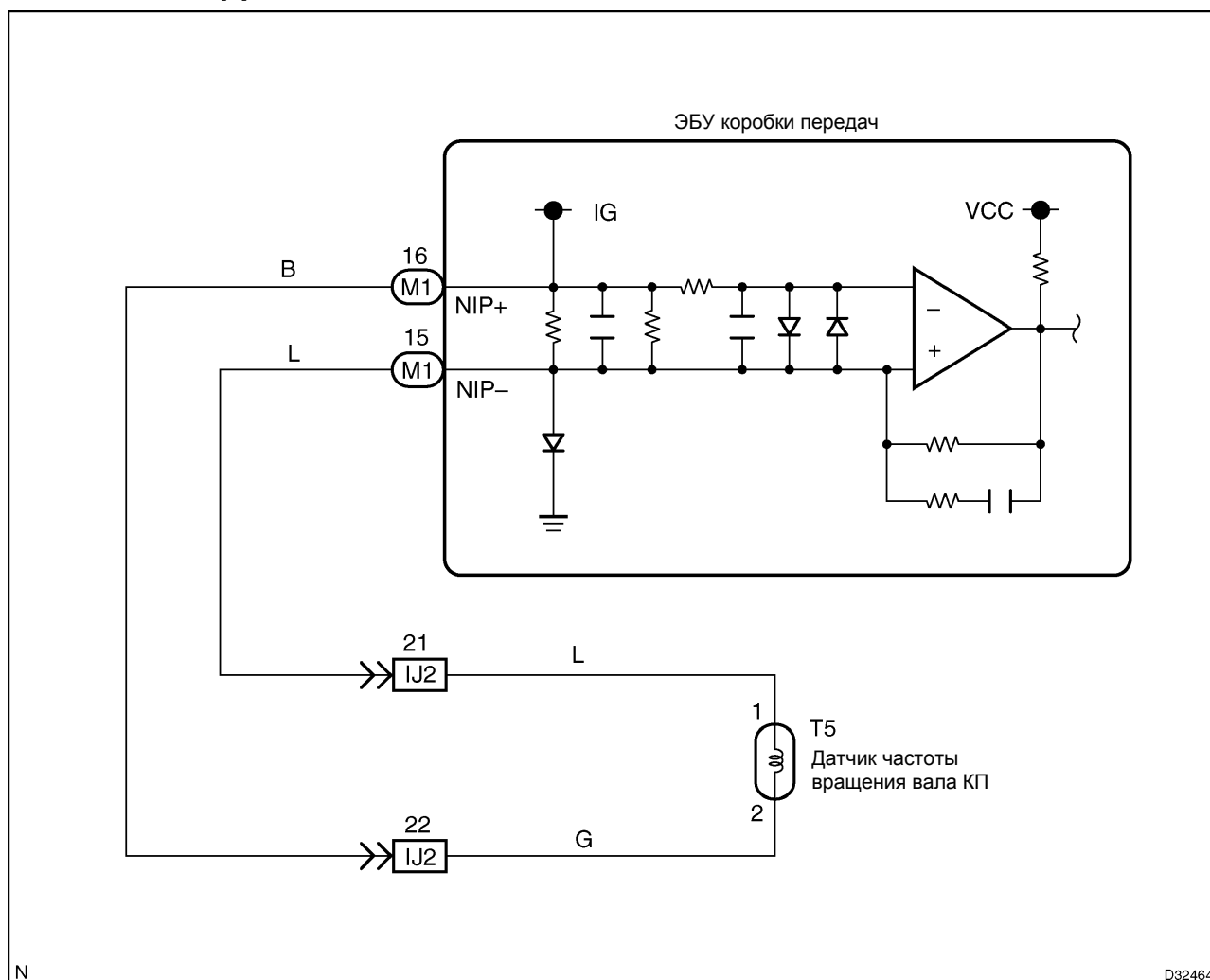
Датчик частоты вращения вала КП установлен в коробке передач. ЭБУ КП рассчитывает частоту вращения входного вала КП на основании сигналов датчика. ЭБУ подает напряжение (максимум 5 В) на датчик. Напряжение изменяется при вращении входного вала. ЭБУ рассчитывает частоту вращения входного вала на основании напряжения.

Уменьшение частоты вращения входного вала менее допустимого значения ЭБУ воспринимает как неисправность.

ЭБУ генерирует данный код DTC и включает контрольную лампу ММКП.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0715/19	ЭБУ КП обнаруживает следующие состояния одновременно: (а) Скорость движения автомобиля не менее 11 км/ч (б) Частота вращения вала КП не более 175 об/мин в течение 4 с	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика частоты вращения вала КП Датчик частоты вращения вала КП ЭБУ коробки передач

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

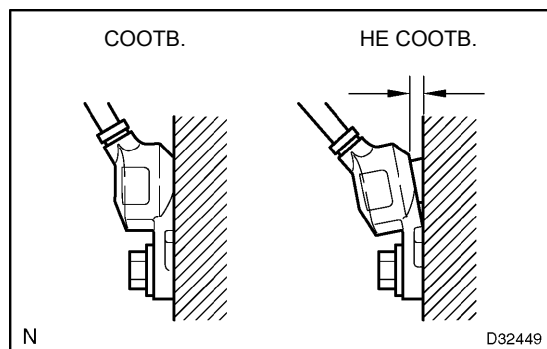
Рабочие параметры и положение выключателей, датчиков, приводов (исполнительных механизмов) и т. д. можно определить с помощью таблицы данных, отображаемой на дисплее прибора, без снятия деталей и разборки узлов.

Для сокращения времени диагностики рекомендуется в первую очередь изучить таблицу данных.

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание ON (IG), а затем главный выключатель портативного диагностического прибора II.
- Выбрать в таблице данных «Input Revolution» и считать значение, отображаемое на дисплее прибора.

Компонент	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Частота вращения	Датчик частоты вращения вала КП, мин.: 0 об/мин, макс.: 12 800 об/мин	Автомобиль остановлен: 0 об/мин	При наличии неисправности в цепи частоты вращения указывается значение, рассчитанное на основании входного сигнала скорости движения автомобиля

1 ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП



СООТВ.

- Проверить крепление датчика частоты вращения вала КП.

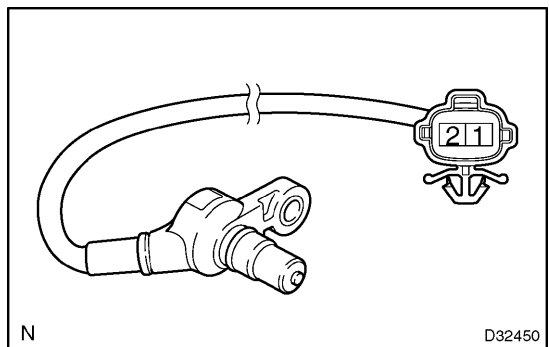
СООТВ.:

Болт крепления завернут правильно, и нет зазора между датчиком и картером коробки передач.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП (см. стр. 41-30)

2 ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП



СООТВ.

- Отсоединить разъем датчика частоты вращения вала КП.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

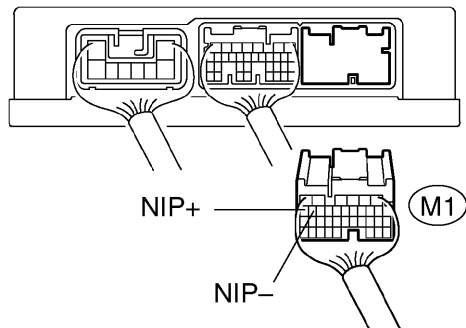
Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Номинальное значение
1-2	При 20°C (68°F)	560-680 кОм

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП (см. стр. 41-30)

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП — ЭБУ КП)**Со стороны жгута проводов:**

N

D32443

СООТВ.

- (a) Подсоединить разъем датчика частоты вращения вала КП.
- (b) Отсоединить разъем ЭБУ КП.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
NIP+ (M1-16) — NIP- (M1-15)	При 20°C (68°F)	560-680 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ВАЛА КП К ЭБУ КП)

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)